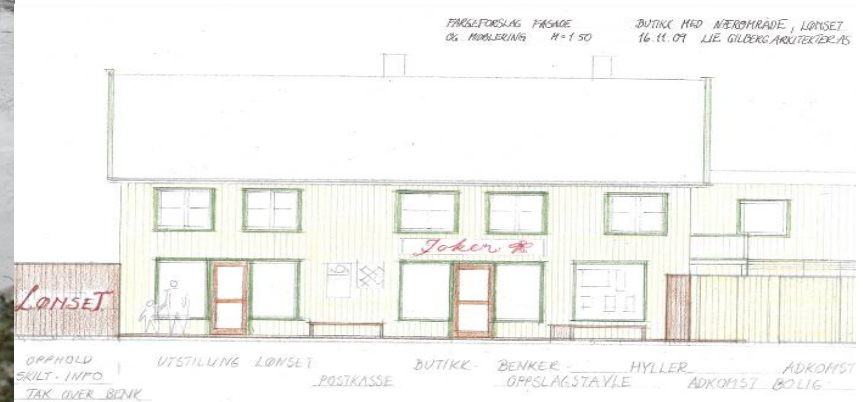


UTVIKLING AV STEDET LØNSET



FORORD

Lønset horisontløftarlag har satt i gang et sentrumsutviklingsprosjekt for Lønset. Plankontoret ble engasjert for å utarbeide et skisseprosjekt for utviklingstiltak i Lønset sentrum. Blilyst og Optimistbygdprosjektet har støttet arbeidet økonomisk.

Horisontløftarlaget opprettet ei arbeidsgruppe som har deltatt i arbeidet. Denne har bestått av:

Odd Inge Sliper og Jon Aalbu fra Lønset horisontløftarlag,
Marit Vasli og Ingrid Jære Stavik fra Viking 4H,
Benthe Bråthen Jære og Ingunn Horvli fra Lønset helselag,
Tor A Bøe og Håvard Killi Gravaune fra Lønset grunneierlag.

Sissel Enodd har vært saksbehandler ved Plankontoret. Lie Gilberg arkitekter har utarbeidet skisser for utvikling av butikken.

Berkåk den 9.2.2010

INNHold

OM LØNSET	3
FOKUSOMRÅDER	6
1. Å KOMME TIL LØNSET.....	7
1.1 Forslag til trafikksikkerhetstiltak i krysset fv og rv 70.....	7
1.2 Busslommer	9
1.3 Gangveg til busslommer.....	9
1.4 Belysning.....	9
2. LØNSET HANDEL.....	10
2.1 Planskisser, oppriss og snitt	11
2.3 Parkeringsplasser	14
2.4 Oppholdssone med tregolv og møbler foran butikken.....	14
2.5 Oppholdsplass og hage øst for butikkbygget.....	14
2.6 Gjerde foran lagerinngang og privat boligdel	15
2.7 Farge- og materialbruk	15
2.8 Belysning.....	15
2.9 Kostnadsoverslag.....	15
3. LØNSET PÅ TVERS.....	16
3.1 Turveg over dalen, over og langs elva	16
3.2 Naturmøteplass	18
3.3 Lønset bru fram i lyset.....	19
4. LØNSET KIRKE	20
4.1 Kirka fram i landskapsbildet.....	20
4.2 Rydding av vegetasjon på kirkegården	20
4.3 Parkeringsplass	21
5. BO PÅ LØNSET	22

OM LØNSET

Lønset er ei bygd med ca 300 innbyggere og er porten til Storlidalen lengst vest i Oppdal kommune. Lønset sentrum har i tillegg til boliger butikk, kirke, barnehage/skole/samfunnshus og bedehus som er innredet til treningsrom. Stedene med offentlig funksjon er spredt og elva Vindøla renner gjennom sentrum og deler området i to. En kan lage en V mellom skolen, butikken og kirka. Butikken er bunnen av V-en. Forbindelsen mellom butikken, bedehus og kirka går langs vegen til Storlidalen, og denne oppfattes ikke som en trygg og god ferdselsåre for myke trafikanter.



Lønset ligger i et flott kulturlandskap med gårder i samspill med dramatiske fjell i porten til Storlidalen.



Glimt inn bru i sentrum fra rv 70. Landskapet er frodig og gjengrodd og en ser ikke mye fra rv 70.



Vindøla renner gjennom sentrum og deler sentrum.



Rasteplass ved Vindøla, på motsatt side av vegen for butikken med oppslagstavle som grunneierlaget har satt opp.



Lønset handel, en viktig møteplass i bygda.



Lokalvegen gjennom sentrum, bru over Vindøla. Storlidalsvegen tar av til venstre omtrent midt på bildet.



Lønset barnehage, barneskole og samfunnshus er et flott anlegg som ligger på vestsida av Vindøla.



Moatun bosenter ligger ved skolen og er et botilbud for eldre.



Ballbinge, fotballbane, grillplass og Moatun bosenter ligger ved skolen. Lysløype ligger også i tilknytning til skolen.



Lønset kirke ligger på østsida av Vindøla, ved vegen innover mot Storlidalen.

FOKUSOMRÅDER

Lønset sentrum er spredt over et geografisk stort område. Det er valgt å satse

Det er valgt å satse på 5 fokusområder:

1. Å komme til Lønset
2. Lønset handel
3. Lønset på tvers
4. Lønset kirke
5. Bo på Lønset

Å komme til Lønset handler om å legge til rette for å utvikle et trafiksikkert godt kryss ved rv 70 med bussholdeplasser. Rv 70 tilhører Statens vegvesen, og gjennomføring av tiltakene vil være Statens vegvesen sitt ansvar. Fokusområdet er å betrakte som innspill til trafiksikkerhetstiltak i regi av Statens vegvesen. Lønset horisontløftarlag vil arbeide for at vegvesenet skal prioritere tiltakene.

Lønset handel er møteplassen i bygda som brukes av alle. Samtidig er det viktig for bygda å ha en nærbutikk slik at en ikke trenger å kjøre til Oppdal sentrum for å handle. Fokusområdet handler om å gjøre butikken mer tiltalende og å videreutvikle den som møteplass.

Fokusområdet Lønset på tvers handler om å legge bedre til rette for å kunne gå mellom sentrumsfunksjonene og å gjøre viktige elementer i landskapet mer synlige.

Lønset kirke er viktig element både i det fysiske og psykiske landskapsbildet.

Attraktive boligområder er viktig grunnlag for bosetting.



1. Å KOMME TIL LØNSET

De fleste kommer til Lønset fra rv 70 som ligger sør for sentrum, enten ved å kjøre bil sjøl eller ved å ta buss. Det er i dag to av- og påkjøringer fra rv 70 til Lønset:

1. *Avkjøring øst for sentrum:*

Avkjøringen er utformet som et t-kryss i 90- grader vinkel med høyresvingefelt. Denne brukes når du kommer fra eller skal til Oppdal.

Vegvesenet beskriver at sikten er god i det vestre krysset, men at det kan forbedres ved å bygge en passeringslomme på venstre side for å få bedre sikkerhet ved avsvingning til venstre når en kommer fra Sunndal.

Arbeidsgruppa beskriver avkjøringen som ekkel ved at den kommer brått på etter en sving og at den går forholdsvis bratt nedover.

Eksisterende høyresvingefelt er 65 m kortere enn det vegnormalene anbefaler for høyresvingefelt på veg med fartsgrense 80 km/t. Avkjøringen kan utbedres med å forlenge høyresvingefeltet og å etablere en passeringslomme for trafikk som kommer fra Sunndal. Dette vil øke sikten og gi bedre trafiksikkerhet i krysset.

2. *Avkjøring vest for sentrum*

Avkjøringen er utformet slik at den kun brukes til å svinge av og på i retning mot Sunndal. Vanskelig sikt når en skal kjøre inn på rv 70 mot Sunndal.

Det er to alternativer for utbedring av krysset: stenging eller å bygge om krysset slik at påkjøring kommer mer 90 grader på rv 70. Vegvesenet mener at dersom det skal gjøres tiltak for avkjøringene til Lønset er stenging mest aktuelt. Stenging vil redusere gjennomgangstrafikken og gi bedre trafiksikkerhet for skole og barnehagebarn.

3. *Buss*

Det er busslomme ved den vestre avkjøringen fra rv 70. Mange skoleelever tar buss til Oppdal. Det er ikke lys eller leskur ved bussholdeplassen.

4. *Rasteplass*

Arbeidsgruppa ønsket at mulighetene for å etablere en vegrasteplass i Lønset sentrum skulle utredes. Vegvesenet bygger ikke rasteplasser lenger, trenden er heller at de stenger rasteplasser. Uteområdet til butikken kan imidlertid fungere som rasteplass for turister som ønsker å stoppe på Lønset.

1.1 Forslag til trafiksikkerhetstiltak i krysset fv og rv 70

Det foreslås at krysset øst for sentrum utbedres ved:

- rydde skog
- forlenge høyresvingefelt
- etablere passeringslomme
- bedre busslommer
- gangveg til busslommer
- belysning

Rydding av skog

Sikkerhet og sikt i krysset kan forbedres med rydding av skog.

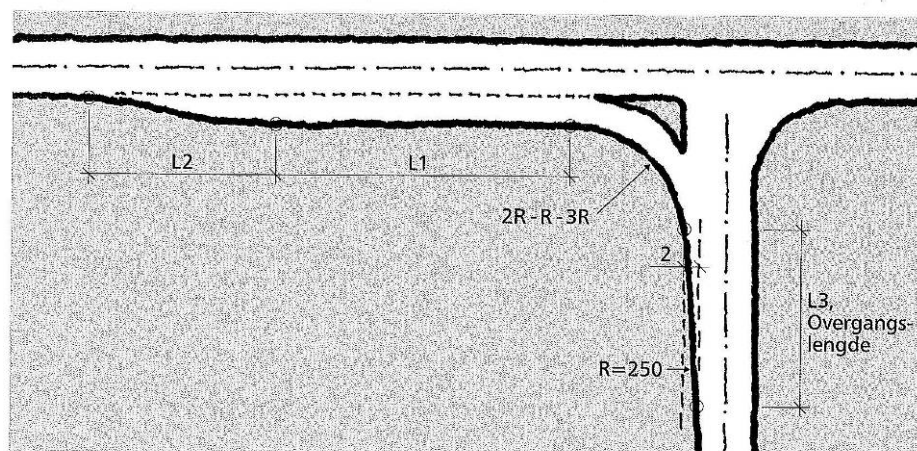
Høyresvingefelt forlenges

Høyresvingefeltet forlenges slik at det tilfredsstiller kravene i vegnormalen, som vist i figurene under.

C.3.1.4 Høyresvingefelt

Behov for høyresvingefelt bestemmes ut fra krav til kapasitet og avviklingsstandard. Høyresvingefelt kan brukes ved fare for tilbakeblokkering, og eventuelt i signalregulerte kryss. Høyresvingefelt utformes enten parallelført eller kileformet.

Parallelført høyresvingefelt anlegges normalt med trekantøy, og utformes som vist i figur C.30 og tabell C.22.



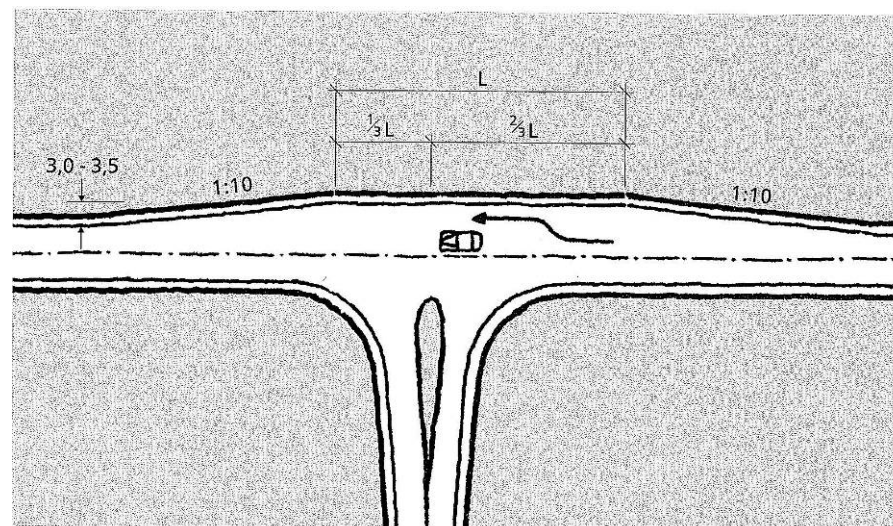
Figur C.30: Parallelført høyresvingefelt med trekantøy (mål i m)

Tabell C.22: Utforming av parallelført høyresvingefelt med trekantøy

Fartsgrense [km/t]	L1 [m]	L2 [m]	L3 [m]
50	20 - 60	10	≥ 35
60	20 - 60	20	≥ 35
80	100	30	≥ 35
90	120	40	≥ 35

Passeringslomme for østgående trafikk

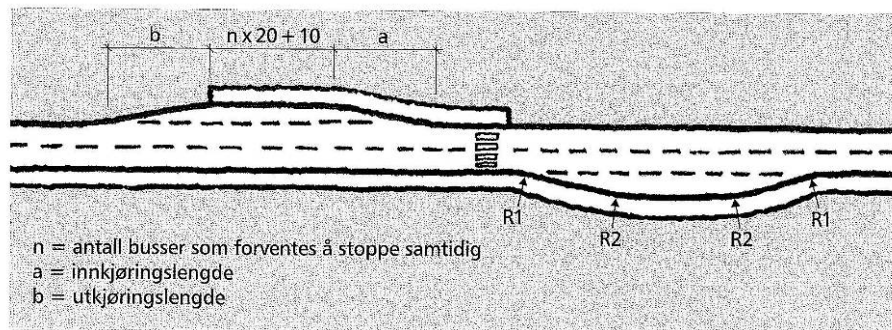
For østgående trafikk etableres en passeringslomme som vist på figuren under. Kanalisering er i følge vegvesenet ikke aktuelt ved Lønset, og passeringslomme kan også bygges uten kanalisering. Passeringslomme kan også brukes til busslomme.



Passeringslommen kan kombineres med bussholdeplass. For vestlig kjøreretning er det aktuell å bygge bussholdeplass på vestsida av krysset, slik at krysset brukes til innkjøring til bussholdeplassen.

1.2 Busslommer

Avkjøringa i øst ligger som mest sentral i forhold til sentrum og skoleelever. Det foreslås derfor å etablere busslommer i forbindelse med utbedring av krysset. For kjøreretning mot Oppdal kombineres busslomme med passeringslomme, og for kjøreretning mot Sunndal legges busslommen etter avkjøringa til Lønset. Fortau bygges på innsida av busslommene. Det bør etableres leskur ved begge busslommene, spesielt ved østgående trafikk.

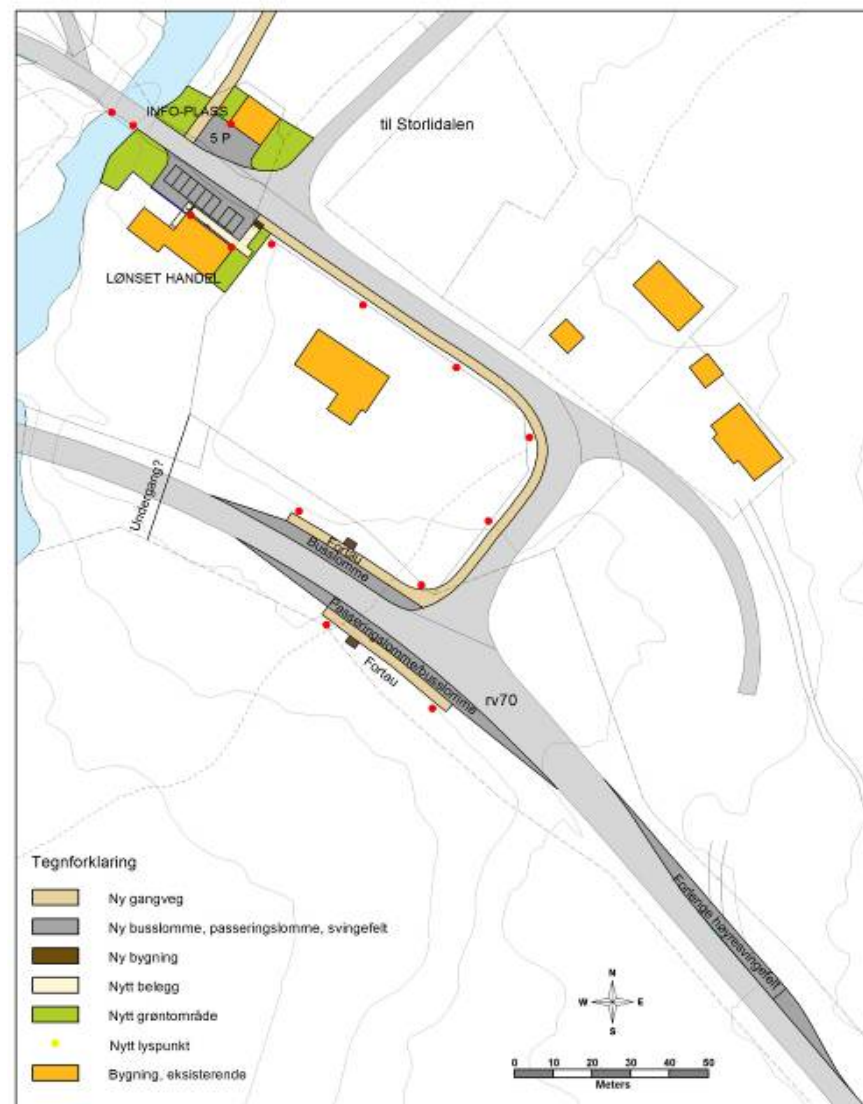


1.3 Gangveg til busslommer

For å få god og trafikksikker sammenheng mellom sentrum og busslommene bør det etableres en gangforbindelse. Det er derfor forelått fortau langs fylkesvegen, fra butikken til busslommene.

1.4 Belysning

Det bør etableres belysning i krysset mellom rv 70 og Storlidalsvegen, ved de nye busslommene og langs gangvegen til disse. Dette vil gi bedre trafikksikkerhet og trygghet for myke trafikkanter, samtids som avkjøringen til Lønset markeres bedre. Belysning etableres i henhold til Vegvesenets normer. Det er viktig at det brukes hvitt lys i belysningen.



Over vises planskisse for krysset mellom rv 70 og fylkesvegen.

2. LØNSET HANDEL

Butikken er plassert sentralt på Lønset, ved innkjøringen og som fondmotiv når en kommer fra Storlidalen. Butikken er også en viktig bærebjelke, samfunnsutvikler, møtested og ansiktet utad for små steder.



Lønset handel består av et hovedbygg fra 50-tallet og et tilbygg (til høyre på bildet) fra slutten av 60-tallet. Butikklokalet er stort sett i hovedbygget, og tilbygget brukes til lager i 1. etasje og bolig i 2. etasje. 2. etasje på hovedbygget står stort sett tomt. Den var tidligere brukt som bolig, men bad er i kjelleren og det kreves betydelige ressurser for å oppgradere denne etasjen til bolig med dagens standard.

Fasaden og arealet foran butikken er preget av slitt maling, for mange elementer og uryddig skilting. En del utendørs lagring av paller, kasser, søppelkonteinere med mer gir et uryddig bilde og lite trivelig uteområde. Det er satt opp benkebord, men ungdommen savner en

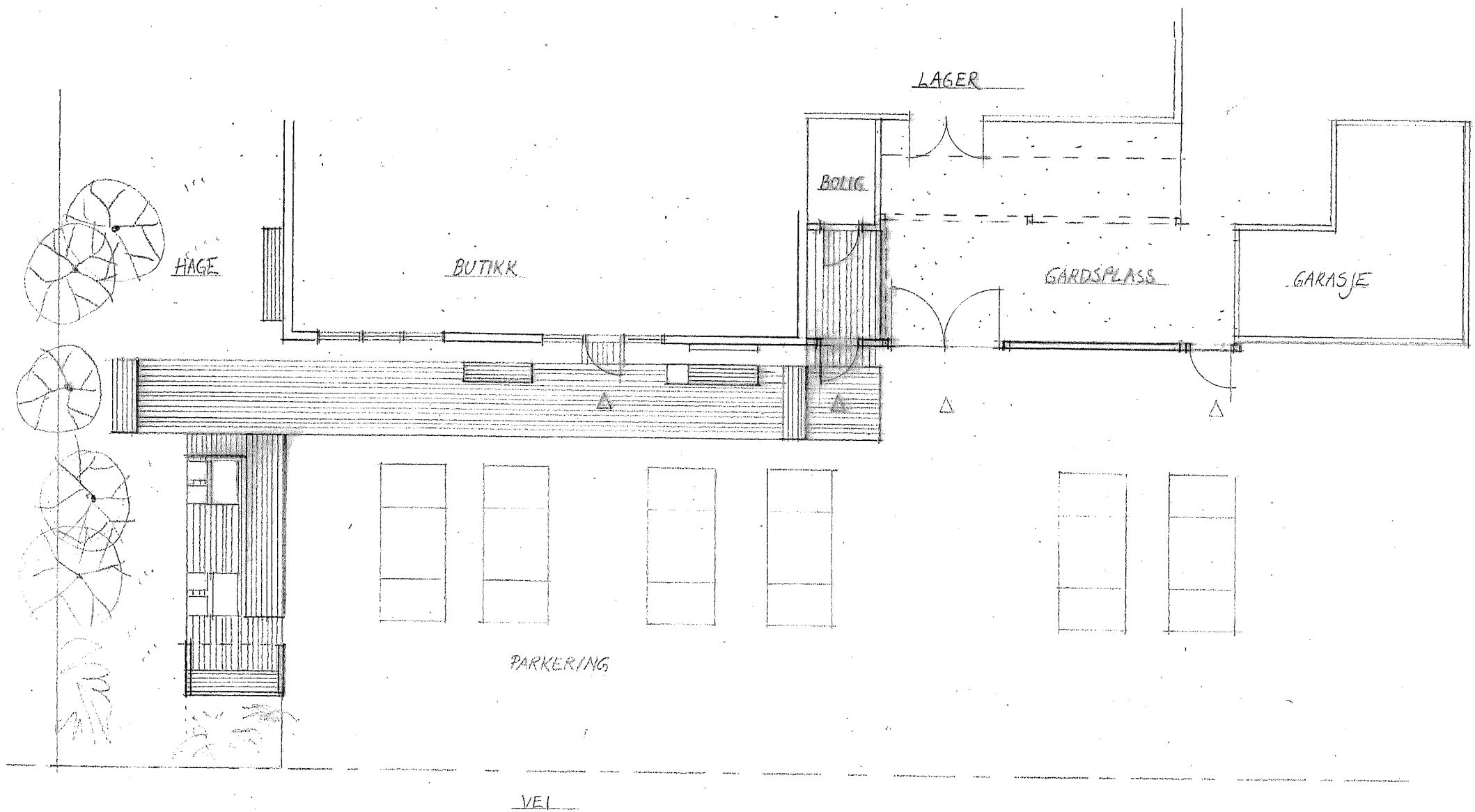
trivelig møteplass der en kan spise is om sommeren, og en plass med tak over hvor en kan få ly når en venter på bussen.

Butikken bruker en inngang, og inngangen lengst til høyre på bildet er stengt. Det hadde vært ønskelig om begge inngangene kunne ha vært brukt, men ut fra behovet for hylleplass i butikken er det i dag ikke aktuelt. Inngang til privat bolig er i hjørnet mellom hovedbygget og tilbygget. Inngangssida av butikken er vendt mot nord og det er ca 9 m fra vegg til vegkanten, men da dette er en lokalveg kan en parkere 90 grader på vegen og rygge seg ut i vegen.



På østsida av butikken er det en liten bekkedal. Ved vegen står vegskilt fra den gangen rv 70 gikk gjennom Lønset sentrum.

Det er i samarbeid med Lie Gilberg arkitekter AS utarbeidet et oppriss som viser tiltak i forbindelse med fasaden og en skisse til som viser muligheter for utomhusarealer.



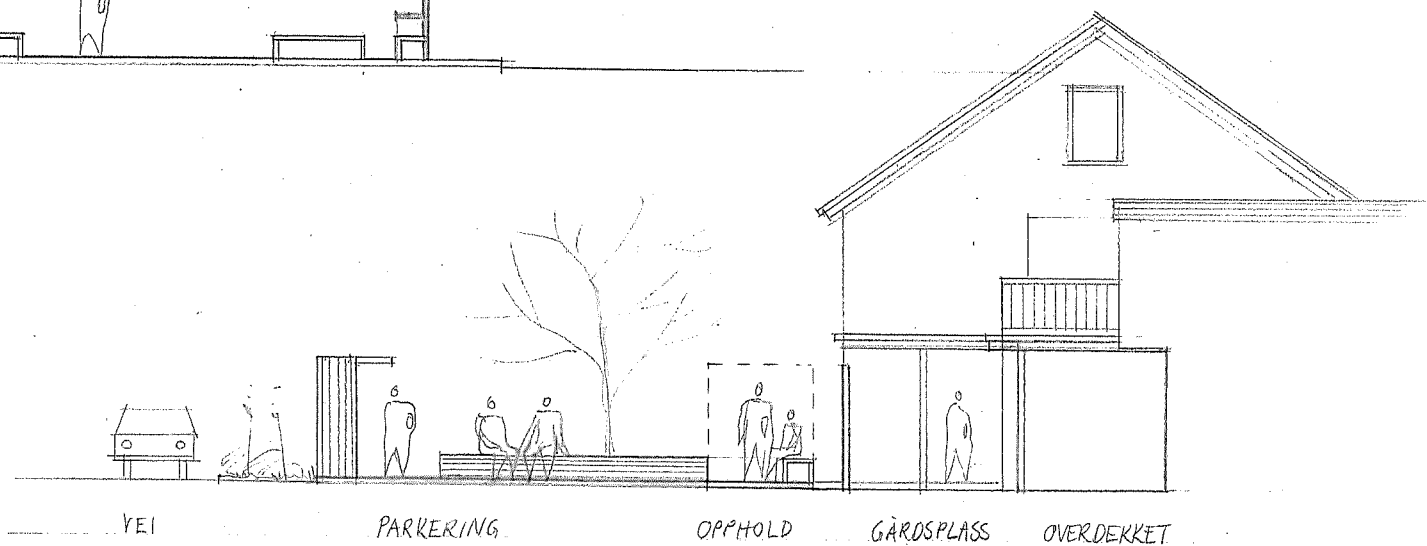
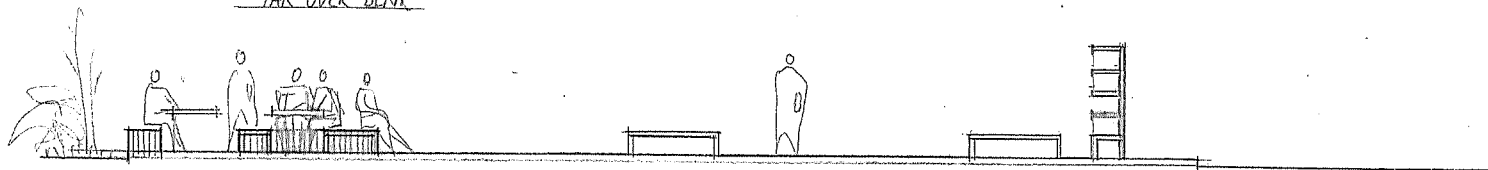
PLANSKISSE MÅL 1:100

BUTIKK MED NÆROMRÅDE, LONSET
16.11.09 LIE GILBERG ARKITEKTER AS

01



HAGE · OPPHOLD · UTSTILLING LØNSET · BUTIKK · BENKER · HYLLER · ADKOMST VARER · GJERDE · ELVA →
 SKILT · INFO · POSTKASSE · OPPSLAGSTAVLE · ADKOMST BOLIG



VEI · PARKERING · OPPHOLD · GÅRDSPLASS · OVERDEKKET

OPPRISS OG SNITT M=1:100

BUTIKK MED NÆROMRÅDE, LØNSET
 16.11.09 LIE GILBERG ARKITEKTER AS

OG MOBLER/NG M=1:50

16.11.09 LIE GILBERG ARKITEKTER AS



SKILT. INFO

UTSTILLING LØNSET

POSTKASSE

BUTIKK - BENKER.

OPPSLAGSTAVLE

HYLLER

ADKOMST POLICE

ADKOME

6046

TAK OVER BENK

2.2 Fasaden

Unødvendige skilt, utendørs lagring med mer fjernes fra fasaden. Det bygges en hylle vest for inngangen der sesongvarer med mer kan settes. Annen utendørslagring flyttes bak gjerde som bygges foran lagerinngangen. Det etableres en avgrenset oppslagstavle vest for inngangen.

Vinduene åpnes opp og gjøres attraktive ved å lage små utstillinger eller lignende som gir reklame for butikken eller aktuelle saker i bygda. Vindusutstillingene kan gjerne skifte med årstider og sesonger.

Malinga på huset er slitt og det foreslås at bygningsmassen males om i en lys varmgul/ krem oljemaling. Lister rundt vinduer og dører males i mosegrønt og dørene beholdes brune. Evt tredører males i oljet teak eller tilsvarende farge. Vindusrammene males i hvite. Fargene er hentet fra perioden da huset ble bygd, og det er varme og innbydende farger. Dette vil gi butikken et innbydende førsteinntrykk.

2.3 Parkeringsplasser

Det vil være plass til 7 biller foran butikken. Plassene har direkte innkjøring fra veien, og den nærmeste sonen foran butikkfasaden er forbeholdt gangtrafikk. Eksisterende asfaltdekke beholdes til parkeringsplassene.

2.4 Oppholdssone med tregolv og møbler foran butikken

Foran butikken fjernes asfalten i en sone med 2,5 m bredde. Det legges tregulvlangs langs fasaden, fra hage i øst till og med boliginngangen i vest. Tredekket markerer overgang mellom parkeringsplass og fasade/hage. Asfaltkanten sages og tredekket legges inntil asfalten. Tregolvet utformes trinnløst slik at alle får tilgang. Mellom tregolvet og butikkfasade legges et dekke av singel/ elvegrus med rund stein.

Ved inngangen plasseres benker på hver side, oppslagstavle på veggen samt hylle for salg/ utstilling av planter/ blomster, samt andre sesongvarer. Hyllen danner en overgang mellom butikken og privat boliginngang / varelevering.

Tregolv og møbler bygges i holdbart trevirke (malmfuru, impregnert virke/ kebony e.l.) Treverket kan beises og eller oljes i en brun pigmentert gjennomsiktig farge.

2.5 Oppholdsplass og hage øst for butikkbygget

Øst for butikkfasaden er det mer sol og utsikt. Dalen fylles opp og eksisterende vegskilt reduseres i omfang og flyttes østover. To skilt er tilstrekkelig, ett som viser mot rv 70 og ett til skole/samfunnshus som kan plasseres på en stolpe.

Tregolvet foran fasaden endrer retning og legges vinkelrett utover mot vegen i ca 2,8 m bredde. I enden mot vegen bygges det en installasjon med 3 vegger, tak og benk på innsiden mot sør. De tre ytterveggene kan brukes til signalisering av Lønset. Benk og tak gir overdekket, lun og solrik sitteplass for venting på skolebuss og annet opphold utenfor butikken. Plassen innenfor møbleres med benker og bord samt en tosidig benk som danner overgang mellom oppholds- og trafikkareal. Tregolv og møbler bygges i holdbart trevirke (malmfuru, impregnert virke/ kebony e.l.) og beises eller oljes i en brun pigmentert gjennomsiktig farge.

Resten av området bearbeides parkmessig med grasmark, blomster, busker og trær som luner opp og myker opp rammen rundt butikken.

2.6 Gjerde foran lagerinngang og privat boligdel

For å skjerme utendørs lagring ved lagerbygget og å lage en privat inngangssone til boligen bygges det et gjerde i fortsettelsen av butikkfasaden til uthus med egen port for boliginngang og varelevering, samt inngang mot garasjen i vest. Det etableres tak over boliginngangen og vareleveringa. Det kan også eventuelt bygges et gjerde, en levegg eller plantes busker som skille mellom inngangssonen til boligen og gårdsplassen til butikken. Gjerdet males i samme farge som bygget, en lys varmgul/ krem oljemaling.

2.7 Farge- og materialbruk

Tregolv og møbler bygges i holdbart trevirke som malmfuru, impregnert virke/ kebony eller lignende. Treverket kan beises og eller oljes i en brun pigmentert gjennomsiktig farge. Sone mellom tregolv og butikkfasade kan være et dekke av singel/ elvegrus med rund stein.

Bygningsmassen er foreslått malt i en lys varmgul/ krem oljemaling. Belistning i mosegrønt og dører i oljet teak eller tilsvarende farge. Vindusrammer i hvitt.

2.8 Belysning

Det er en del lyspunkter langs vegen i sentrum allerede. Det foreslås at det monteres veggarmaturer på bygninger som supplerende belysning der det er mørke steder. Det er aktuelt med 2 armaturer på butikken og 2 stk på bygningen som legger lenger vest. Armaturen Tollbod liten fra Louis Poulson gir fin belysning og anbefales brukt i aluminiumfarget utgave.



2.9 Kostnadsoverslag

Bygning	antall	enhet	pris	sum
Vasking, maling, skraping fasade	350	m2	160	100 000
Nytt tak over lagerinngang	1	rs	100 000	100 000
Sum eks mva				200 000

Dekker	antall	enhet	pris	sum
Fjerning av vegskilt, rydding	1	rs	5 000	5 000
Nytt vegskilt	1	rs	10 000	10 000
Oppfylling	600	m3	80	48 000
Stikkrenne	20	m	2 000	40 000
Skjæring og fjerning av asfalt	70	m2	100	7 000
Utskifting av masser, bærelag	80	m2	100	8 000
Tregolv	80	m2	500	40 000
Elvegrus el singel	10	m2	200	2 000
Grasplen	240	m2	100	24 000
Bepantning	20	m2	300	6 000
Tilpasning og asfaltering	1	rs	10 000	10 000
Sum eks mva				200 000

Møblering	antall	enhet	pris	sum
Gjerde mot gårdsplass	12	m	1 000	12 000
Oppslagstavle	1	stk	2 000	2 000
Hylle, inkl fundamentering	1	stk	5 000	5 000
Søppelstativ	1	stk	5 000	5 000
Benker	3	stk	6 000	18 000
Benk m tak	1	stk	10 000	10 000
2-sidig benk	1	stk	6 000	6 000
Bord	2	stk	3 000	6 000
Stoler	2	stk	3 000	6 000
Lys	3	stk	5 000	15 000
Sum eks mva				85 000

TOTALSUM eks mva, inkl ca 50 000 i detaljprosjektering: 550 000

3. LØNSET PÅ TVERS

Vegen i luftlinje fra skolen til kirka er kort, men skal du følge vegene som finnes blir det langt. Storlidalsvegen føles ikke trygg å gå langs for barn da bilene kjører fort.

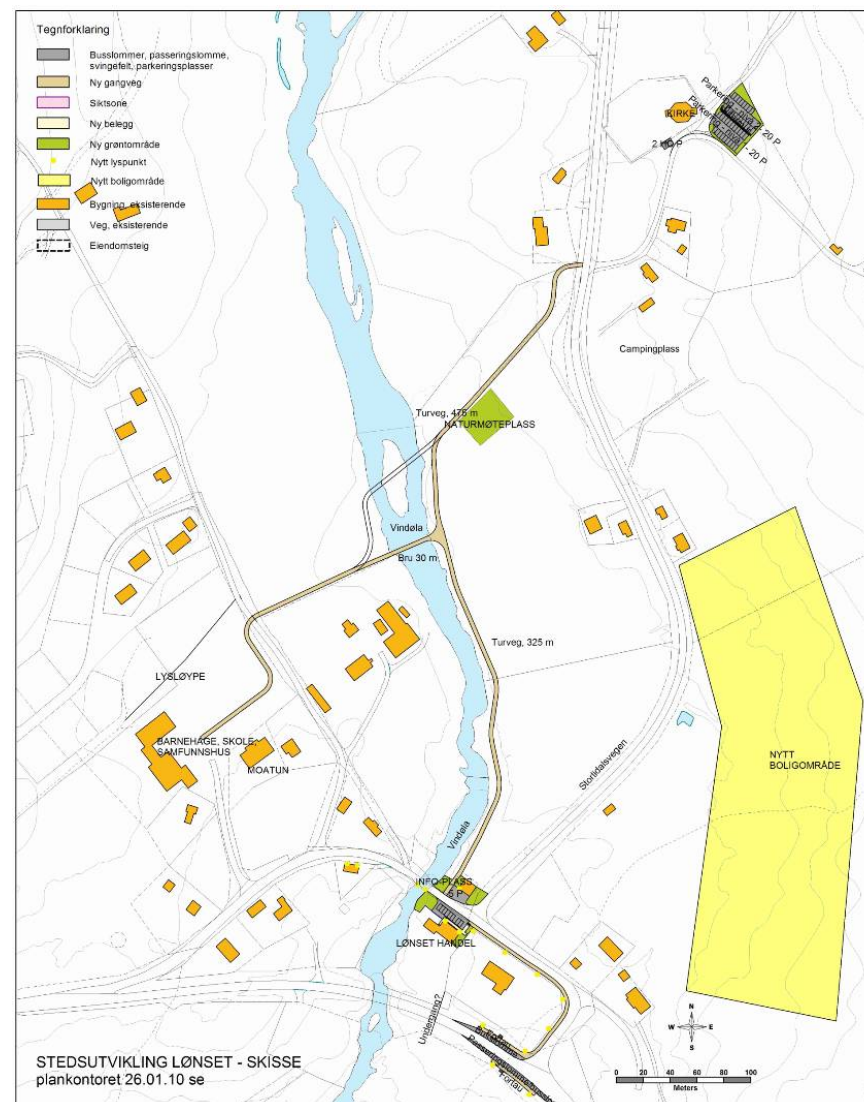
3.1 Turveg over dalen, over og langs elva

For å binde sammen sentrumsfunksjonene, gi bedre skoleveg og å gjøre Vindøla mer tilgjengelig bygges en turveg avkjøringen til kirka fra Storlidalsvegen til skolen, og til butikken langs østsida av Vindøla. Total lengde er ca 800 m, ca 425 m fra kirka til skolen og 375 m langs Vindøla. Turvegen opparbeides med grusdekke. Det er ønskelig med en standard som gjør det mulig å brøyte veien.

Utfordringen er kryssing av Vindøla da elva er relativt brei der det er aktuelt å krysse den. Det er vist 2 alternative plasseringer av bru. Ett alternativ kan være å gå over ei øy i elva. Brua vil da få tre spenn der det settes landkar på øya i Vindøla, hver med spenn over elva på ca 10 og 15 m og 20 m over øya. Det andre alternativet er å bygge bru nedstrøms for øya med et spenn på ca 30 m. Brua kan bygges som kjøre- eller gangbru.



Bildene over viser det nordligste alternativet for kryssing av Vindøla, øya er i midten.



Planskissen over viser ny turveg mellom skolen, kirka og butikken.

Nedenfor er det etter erfaringstall fra Hoel & sønner AS satt opp enkle kostnadsoverslag for fire alternative bruløsninger:

Alt 1.1: Kjørebru 10+20+15 m	antall	pris	sum
Fundamenter	4	100 000	400 000
løpemeter bru	45	15 000	675 000
Prosjektering og byggeledelse			100 000
			1 175 000

Alt 1.2: Gangbru 10+20+15 m	antall	pris	sum
Fundamenter	4	100 000	400 000
løpemeter bru	45	7 000	315 000
Prosjektering og byggeledelse			50 000
			624 000

Alt 2.1: Kjørebru 30 m	antall	pris	sum
Fundamenter	3	100 000	300 000
løpemeter bru	30	15 000	450 000
Prosjektering og byggeledelse			80 000
			830 000

Alt 2.2: Gangbru 30 m	antall	pris	sum
Fundamenter	2	100 000	200 000
løpemeter bru	30	7 000	210 000
Prosjektering og byggeledelse			50 000
			460 000

Kostnadene ved bru tilsier at løsningen med gangbru med ett spenn på ca 30 m er mest realistisk. Materialkostnadene for en slik gangbru vil i følge Hoel & sønner AS ligge på ca 300 000 kr. Alternativ 2.1 med en 30 m lang kjørebru gir imidlertid flest og beste muligheter for bruken da denne kan brøytes om vinteren. Lønset horisontløfterlag ønsker denne løsningen.

Kostnadsoverslag for turveg

Vegen bygges med grusedekke og 2,5 – 3 m bredde. Deler av traseen er delvis bløt og må derfor grøftes. Det må ryddes skog langs vegen for å åpne opp og gjøre den attraktiv. I tillegg bør det legges til rette for 2-3 kvileplasser, der en kan møtes og sette seg ned og prate og eventuelt ta en rast. Den ene kan være informasjonsplassen som grunneierlaget har etablert ved garasjen til butikken. Denne bør imidlertid gruses opp og deler sås til med gras. En annen naturlig kvileplass er ved Vindøla, ved den nye brua.

Del 1: Tursti kirka - skolen	antall	enhet	pris	sum
Fjerning av vegetasjonsdekke, planering av trase	475	m	100	47 500
Grøfting	475	m	50	23 750
Grusedekke 30 cm	1425	m2	80	114 000
30 m kjørebru	1	rs	900 000	900 000
Sum eks mva				1 085 250

Del 2. Tursti butikken – ny bru				
Fjerning av vegetasjonsdekke, planering av trase	325	m	100	32 500
Grøfting	325	m	50	16 250
Grusedekke 30 cm	975	m2	80	78 000
Lys	20	stk	15 000	300 000
Sum eks mva				426 750

Del 3. Kvileplasser	2	stk	10 000	20 000
---------------------	---	-----	--------	--------

TOTALSUM del 1 -3 (eks mva)				1 532 000
-----------------------------	--	--	--	-----------

Muligheter for finansiering

Spillemidler til nærmiljøanlegg: tursti kirke – skole	200 000
Spillemidler til nærmiljøanlegg: tursti butikk - bru og lys	200 000

3.2 Naturmøteplass

På østsida av Vindøla, der campingplassen lå tidligere, kan det tilrettelegges for naturmøteplass. Plassen ligger flott til og kan også brukes av både barnehagen og skolen.

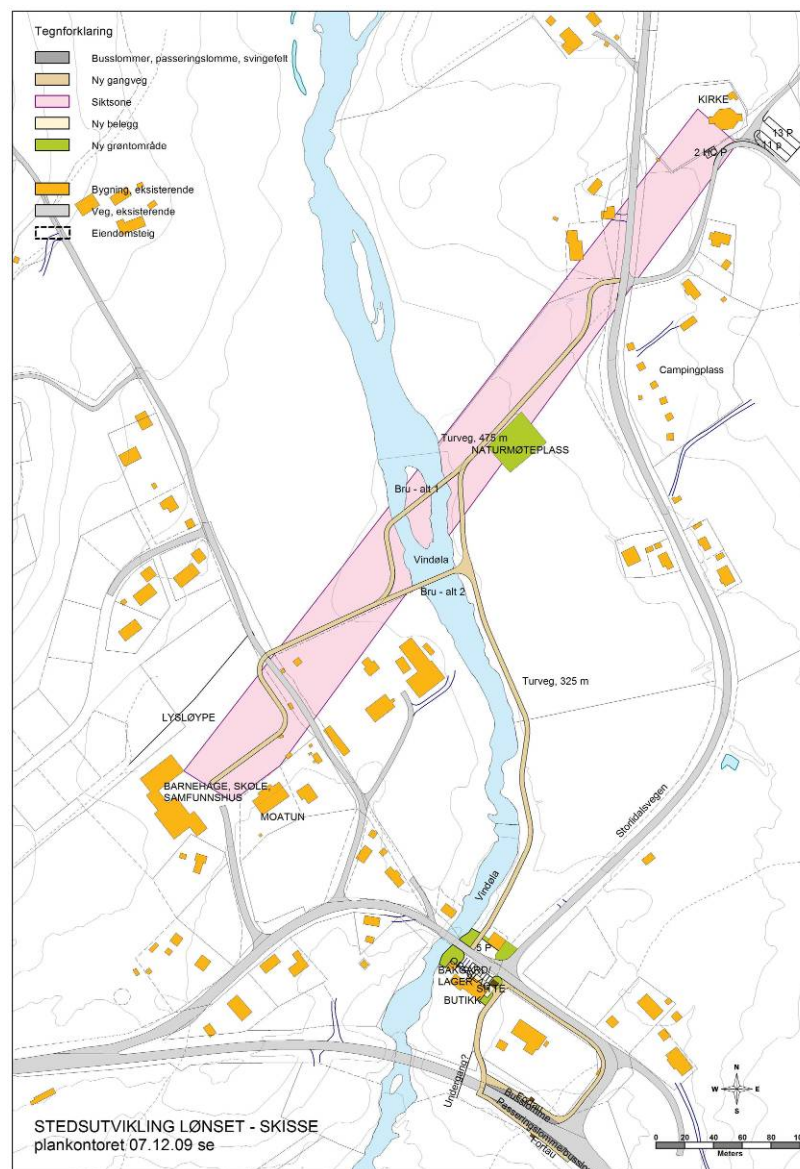
4H Norge har et prosjekt "miljøløftet" der de vil løfte miljøengasjementet hos barn og unge. Engasjementet skal løftes gjennom spennende, lærerike og sosiale aktiviteter på naturmøteplasser i nærmiljøet. En naturmøteplass er:

- et sted å være sammen med andre
- et sted å lære
- et sted å leke og være i aktivitet
- et sted for gode opplevelser og mestring
- et sted for naturopplevelser

4H-klubber kan søke om midler til å opparbeide naturmøteplasser. Planlegging av hvordan møteplassene skal utformes og hva de skal inneholde er en del av prosjektet til klubben.

Mulige finansieringskilder for etablering av naturmøteplass:

- 4H Norge
- Ungdomsfondet i Sør-Trøndelag fylkeskommune
- Oppdal kommune



3.3 Lønset bru fram i lyset



Lønset bru er ei buebru som er bygd av stein. Brua kan så vidt ses fra rv 70.

Brua kan med fordel ryddes fram i vegsynet ved å fjerne vegetasjon langs elvebredden.

Ved lyssetting under brua kan den bli et element som markerer Lønset fra rv 70 i den mørke årstida.

Eventuell lyssetting av brua kan enklest og billigs planlegges sammen med leverandør av lysarmatur. Per Arne Hellberget hos Luminator eller Kristian Drage hos Stokkan lys er anbefalt av Erik Selmer som er Norges en av Norges fremste eksperter på utendørs lysdesign..

4. LØNSET KIRKE

Kirka er et landemerke som etter hvert er blitt lite synlig i landskapet. Dette er et resultat av at beiter er i ferd med å gro igjen, det hogges mindre skog og at det er blitt store trær på kirkegården. I dag kan så vidt skimte kirka fra skolen.



Landskapet gror igjen, og en kan så vidt skimte kirketårnet fra skolen og samfunnshuset.

4.1 Kirka fram i landskapsbildet

For å få fram kirka tydeligere i landskapsbildet foreslås det å rydde/hogge skog i en siktakse mellom skolen og kirka slik at en kan se mellom to viktige steder på Lønset. Siktaksen er vist på kartskisse ved naturmøteplass. Det betyr også at det må hogges/ryddes tett inntil og på kirkegården. Det er også viktig å rydde langs Storlidalsvegen slik at kirka kommer bedre frem i vegsynet.

4.2 Rydding av vegetasjon på kirkegården

Kirkegården og de nærmeste områdene har mye stor vegetasjon som skjærer for kirka. Prinsipper for fjerning av trær og vegetasjon på kirkegården:

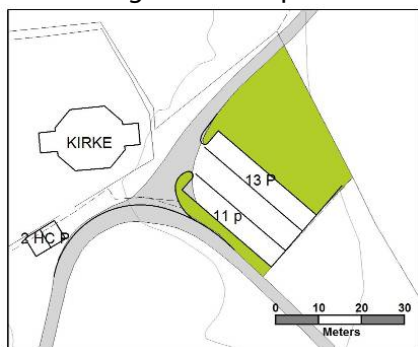
1. Tenk langsiktig og sats det som har potensiale i framtida
2. Fjern krattskog, or og selje
3. Fjern trær som er dårlige, råtne er skadet el.
4. Fjern trær og kratt som står utenfor kirkegårdsmuren
5. Fjern trær som står med mindre avstand enn 3 m fra hverandre slik at det står igjen ett tre (det fineste og beste)



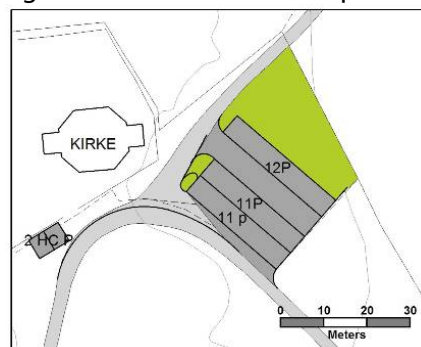
4.3 Parkeringsplass

Det er dårlig eller ingen parkeringsplass ved kirka. To gårdveier går gjennom det som er paringsplass i dag. Når det er mye folk i kirka, er det kaos med parkering, og gårdsveiene ofte sperret. Dette er en fare for sikkerheten dersom det skulle oppstå brann, sykdom el. Det er skissert 3 ulike alternative løsninger for parkeringsplass ved kirka.

Alle løsningene viser 2 plasser for bevegelseshemmede ved kirkeporten.



Alternativ 1 er atskilt fra gårdsveiene, 2 rekker parkering med 24 plasser. Løsningen gir små terrenginngrep.



Alternativ 2 henger sammen med gårdsveien. 3 rekker parkering med 34 plasser. Løsningen gir større terrenginngrep

Ingen av alternativene vil dekke behovet for parkering ved de store anledningene i løpet av året.



Alternativ 3 er skilt fra veiene, har 4 rekker parkering med 40 plasser. Løsningen gir maks utnyttning av arealet som kirka eier og større terrenginngrep. Parkeringsplassen bør deles opp i to nivåer der en for eksempel en skifer tørrmur tar opp høydeforskjellen.

5. BO PÅ LØNSET

Det er viktig å kunne tilby attraktive boligtomter på Lønset. Området som ligger i lia øst for butikken og bedehuset er sørvest vendt og har gode solforhold og klima. Det er dessuten flott utsikt fra området og det oppfattes som et attraktivt boligområde.

